



BISON BISON X

LE PROFESSIONNEL
POUR SNOWPARKS,
HALF-PIPE ET PISTES

Pinotti[®]



CLEAN MOTION MORE WITH LESS

PRINOTH se tourne vers l'avenir avec la philosophie CLEAN MOTION. La consommation réduite, pour un développement durable dans le respect de l'environnement, n'altère pas pour autant les performances exceptionnelles, la longévité et l'efficacité du véhicule. *More with less* – en réaliser davantage avec moins.

TECHNOLOGIE DU MOTEUR STAGE IV/TIER 4 FINAL

Avec ses 298 kW/406 ch, le BISON est le plus puissant de sa catégorie. Grâce à sa faible consommation en carburant ainsi qu'à ses émissions d'oxyde d'azote et de particules fines réduites de 90 %, sa technologie de moteur innovante répond aux exigences de la nouvelle norme la plus stricte sur les émissions polluantes « Stage IV/Tier 4 final ».

LA CABINE IDÉALE ERGONOMIQUE ET CONFORTABLE

La cabine du conducteur est un lieu de travail confortable et spacieux, offrant une visibilité optimale. Le concept de commande uniformisé PRINOTH, avec un joystick multifonctionnel et un écran couleur numérique de 8,4 pouces est un vrai plaisir pour l'équipe de nuit. Grâce à une isolation acoustique innovante et à un moteur à faible niveau sonore, on n'entend plus que le crissement de la neige.

FRAISE: UNE TECHNOLOGIE INCOMPARABLE

La fraise POWER garantit un résultat en profondeur et une grande finesse de grain. Son nouveau châssis arrière, dont la cinématique a été améliorée, permet un décalage optimum de la fraise. Les dents de fraisage optimisées garantissent une qualité de piste inégalable et des résultats durables.

BISON X THE ULTIMATE XPERIENCE

Développé pour rencontrer les requis en constante évolution de l'industrie «park», le BISON X est le champion absolu pour créer des scènes de snowboard et de freestyle aux caractéristiques innovantes et conférer à chaque snowpark un style impeccable. 3 grands critères sont réunis: la performance exceptionnelle, une visibilité illimitée et un confort de cabine exclusif.

LE PRO DES SNOWPARKS, HALF-PIPE & PISTES

Sur la piste, le BISON possède une force de poussée maximale, et son excellente maniabilité ainsi que la visibilité optimale assurent un confort extraordinaire.

Grâce à ses fonction snowpark innovantes, le BISON X dessine les scènes de freestyle à la perfection, et assure également à la perfection le damage des pistes de ski de fond ou des sentiers de motoneige.



UN CONCENTRÉ DE PUISSANCE

Avec ses 298 kW/406 ch, le BISON est le plus puissant de sa catégorie et brille par sa faible consommation en carburant et ses émissions réduites. La transmission de puissance exceptionnellement efficace fournit un couple élevé, et ainsi une meilleure force de poussée à bas régime.



STAGE IV/TIER 4 FINAL

L'interaction entre le système SCR, le réservoir d'air comprimé et le filtre à particules à gasoil permet de réduire les émissions d'oxyde d'azote et des particules fines jusqu'à 90 % par rapport au modèle précédent. Le BISON répond ainsi à la norme « Stage IV/Tier 4 final ».

CLEAN MOTION

MORE WITH LESS

CLEAN MOTION de PRINOTH est une philosophie tournée vers l'avenir. La consommation réduite, pour un développement durable dans le respect de l'environnement, n'altère pas pour autant les performances exceptionnelles, et l'efficacité du véhicule. Chez PRINOTH, lors du développement de nos produits, nous mettons un point d'honneur à adopter un comportement durablement envers la nature.

RESPONSABILITÉ

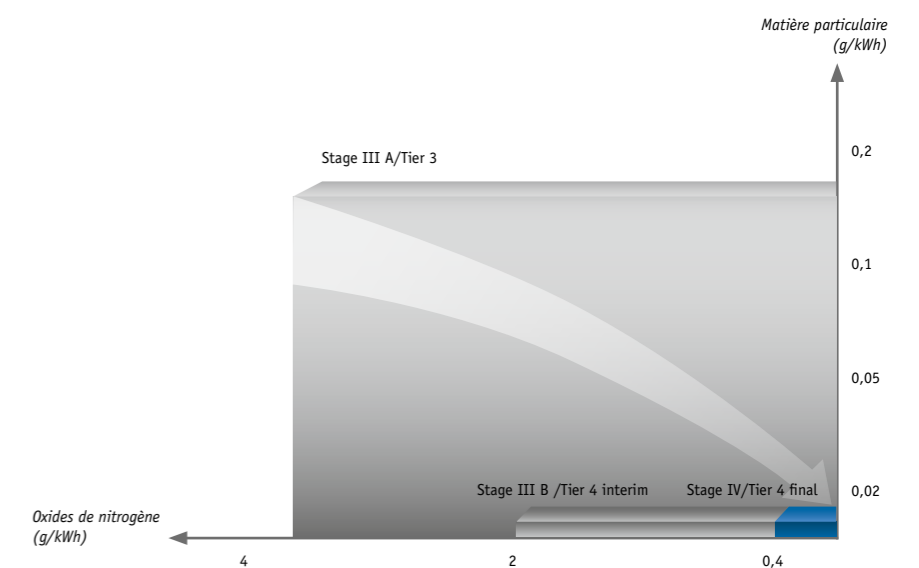
PRINOTH est synonyme de préparation impeccable des pistes. Nous veillons à réduire au maximum les émissions de substances toxiques, à consommer les ressources de façon responsable, à augmenter la rentabilité ainsi que la durée de vie des véhicules. Car nos dameuses interviennent chaque jour là où les exigences techniques sont élevées et où l'écoresponsabilité est une valeur de premier plan.

APPROCHE DURABLE

Sur la piste, le BISON possède une force de poussée maximale, et son excellente maniabilité ainsi que la visibilité optimale assurent un confort extraordinaire. Son puissant moteur diesel de 298 kW/406 ch offre toute la force de poussée nécessaire. Par ailleurs, la gestion du moteur entièrement électronique minimise l'usure et donc les frais d'entretien.

PUISSANCE ET PERFORMANCE

Grâce à son couple augmenté de 1 726 Nm et aux nombreuses options qui ont amélioré son efficacité, le BISON offre des possibilités révolutionnaires d'optimisation des opérations. Le nouveau concept d'entraînement permet d'utiliser le moteur diesel à un régime inférieur sans diminuer la vitesse de travail, tout en réduisant la consommation de carburant.





COMMANDES UNIVERSELLES

Le concept de commandes universelles PRINOTH crée pour tous les véhicules garantit un maximum d'efficacité et l'optimisation des opérations. Le temps d'adaptation nécessaire aux conducteurs et les retards en découplant appartiennent désormais au passé.



AMBIANCE DE BIEN-ÊTRE

Les vitres coulissantes des deux côtés et le toit ouvrant permettent une bonne circulation de l'air dans la cabine.



CHAUFFAGE AUX PIEDS

Gardez les pieds chauds. Le système de chauffage aux pieds du BISON assure un espace de travail confortable, même en cas de température extérieure très basse.



CONFORT PERSONNALISABLE

Le siège Recaro^{MD} de l'opérateur est doté des caractéristiques de confort telles que les supports latéraux, la suspension pneumatique et les réglages ergonomiques multi-positions. Une bonne position assise réduit la tension sur le corps lors des longs services de nuit.

CONFORT DE CABINE

CONFORT DE CABINE EXCEPTIONNEL

La cabine du BISON offre un espace de travail hors du commun et une visibilité illimitée. L'isolation acoustique optimisée, le moteur à faible niveau sonore et la grande efficacité de l'éclairage extérieur assurent un confort de conduite maximal. L'utilisation intuitive des commandes et la position parfaitement réglée de l'accouoir et du joystick garantissent une conduite de qualité.

CONFIGURATION DES SIÈGES

Le siège central du BISON donne à l'opérateur une vision quasi-périphérique et un confort de conduite optimal. La configuration spéciale snowpark propose un siège pivotant qui se décale de la position centrale vers la gauche, afin de garantir une parfaite visibilité dans toutes les situations.

EXCELLENTE CIRCULATION DE L'AIR

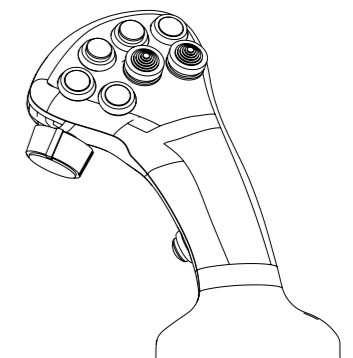
La cabine dispose d'un toit ouvrant intégré ainsi que d'une vitre latérale coulissante des deux côtés pour assurer une excellente circulation de l'air frais. Le chauffage de la cabine et le pare-brise chauffant assurent le bien-être de l'opérateur et une vue panoramique sur l'extérieur.

DIAGNOSTIQUES INNOVANTS

En cas d'erreur, le conducteur est averti par des signaux sonores et peut trouver rapidement des détails dans la consignation des défaillances. Plusieurs données, telles que la courbe caractéristique de la pédale d'accélérateur, les intervalles ou la courbe caractéristique de la direction peuvent être enregistrées indépendamment pour 6 conducteurs, et être consultées à tout moment.

COMMANDES ERGONOMIQUES

Grâce à l'écran couleur de 8,4 pouces, vous disposez de toutes les informations nécessaires, avec un champ visuel optimal. Le joystick multifonction permet de commander d'une seule main les fonctions principales du véhicule. Les fonctions secondaires du véhicule, sont commandées par les touches en accès direct. La navigation à l'intérieur du menu pour consulter les informations et la configuration s'effectue au moyen du bouton central.



Le joystick PRINOTH



SYSTÈME D'ENROULEMENT HYDRAULIQUE

Grâce à son mode d'opération précis, le nouveau dispositif automatique d'enroulement linéaire accroît la durée de vie du câble de treuil. Le câble peut être enroulé rapidement et sans difficulté.



SYSTÈME ROLL-OUT

Disponible en option, le système de déploiement Roll-Out optimisé automatise le déroulement du câble de treuil afin d'atteindre le point d'ancrage.



CAMÉRA DE REcul

Le treuil AUTOMATIC est livré, en série, avec une caméra de recul chauffante, qui peut également être commandée, en option, sur un véhicule standard. En cas de marche arrière, les images apparaissent automatiquement à l'écran. Ce mode peut être activé selon les besoins. Ce dispositif augmente la durée de vie du treuil.

TREUIL AUTOMATIC

CONDUITE OPTIMALE AVEC LE TREUIL

Le treuil AUTOMATIC est parfaitement adapté au véhicule et la position centrale de son point de rotation assure une conduite neutre. Même avec une charge de traction latérale au-delà du rétroviseur extérieur, le BISON conserve sa stabilité latérale et offre ainsi de nombreuses possibilités pour la préparation de terrains escarpés et difficiles.

PERFORMANCE GLOBALE ACCRUE

Avec une force de traction maximale allant jusqu'à 44,1 kN/4,5 t, le treuil peut être utilisé en mode manuel ou automatique. La fonction standard du mode automatique régule la force de traction jusqu'à son maximum, tandis que sa fonction Eco ne permet de travailler qu'avec une force de traction limitée allant jusqu'à 34,3 kN/3,5 t, pour un damage plus rapide et une plus faible consommation de carburant.

CONCENTRATION SUR LA PISTE

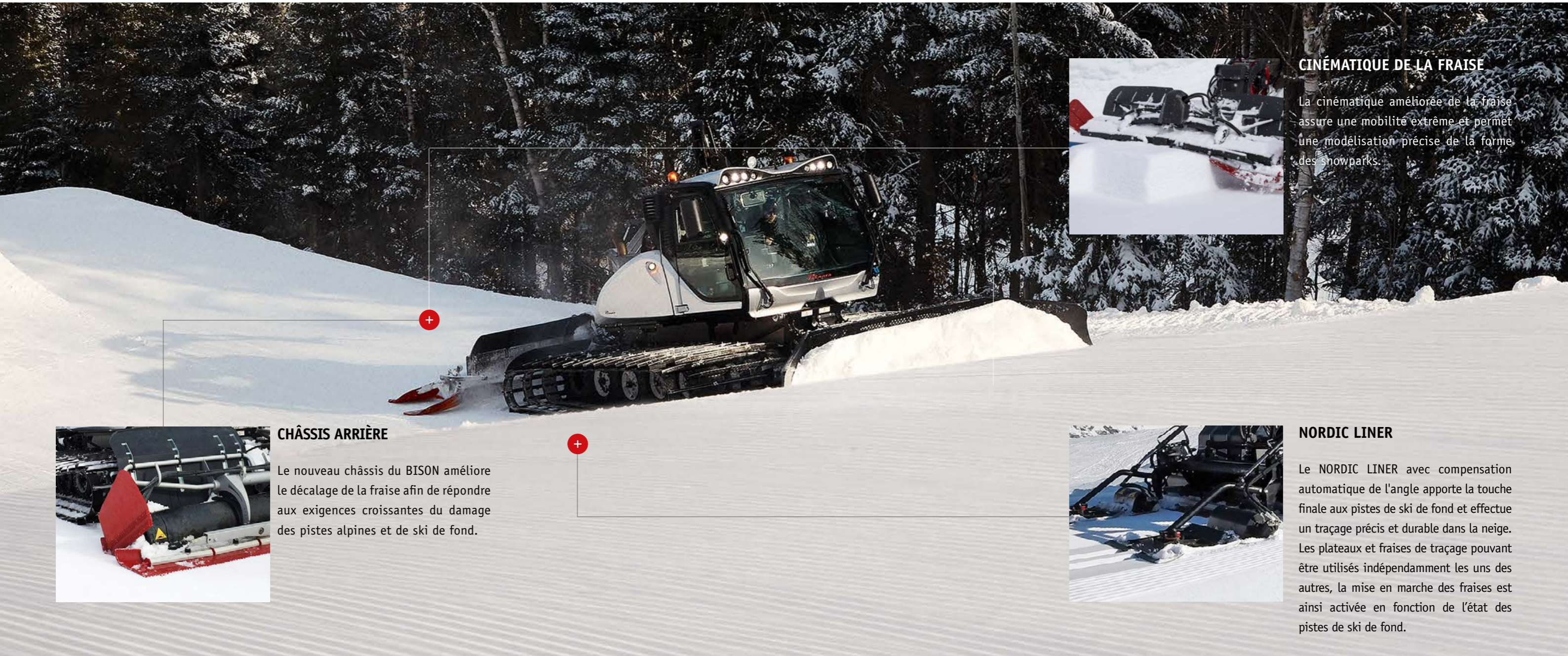
La vitesse de travail s'adapte aux conditions d'enneigement. Quelle que soit la situation, le conducteur peut sortir du mode automatique en activant un élément de commande sur le joystick. Le mode automatique permet au conducteur de se concentrer totalement sur le traçage de la piste.

APERÇU DU TREUIL AUTOMATIC

- » Force de traction de 4,5 t
- » Régulation automatique de la force de traction WINCONTROL
- » Sélection entre le mode automatique, mode Eco et mode manuel
- » Longueur de câble maximale de 1 200 m
- » Diamètre du câble 11 mm
- » Charge de rupture 150 kN

FORCE DE TRACTION DU TREUIL

Même à des vitesses de préparation élevées, la force de traction doit rester la même. Plusieurs longueurs de câble de 850 m, 1 050 m ou 1 200 m permettent une excellente adaptation différentes longueurs de piste. Un point fort particulier est la disponibilité de la force de traction maximale, indépendante de la longueur de câble disponible sur le tambour. Ce dispositif augmente la durée de vie du treuil.



CINÉMATIQUE DE LA FRAISE

La cinématique améliorée de la fraise assure une mobilité extrême et permet une modélisation précise de la forme des snowparks.



CHÂSSIS ARRIÈRE

Le nouveau châssis du BISON améliore le décalage de la fraise afin de répondre aux exigences croissantes du damage des pistes alpines et de ski de fond.



NORDIC LINER

Le NORDIC LINER avec compensation automatique de l'angle apporte la touche finale aux pistes de ski de fond et effectue un traçage précis et durable dans la neige. Les plateaux et fraises de traçage pouvant être utilisés indépendamment les uns des autres, la mise en marche des fraises est ainsi activée en fonction de l'état des pistes de ski de fond.



LA FRAISE POWER

N°1 DANS LA PRÉPARATION DES PISTES

La fraise POWER garantit un résultat en profondeur et optimal. Grâce à un nouveau châssis arrière avec une cinématique améliorée elle fait également preuve d'un décalage idéal. Les dents de fraisage optimisées, garantissent une qualité de piste inégalable et des résultats visiblement durables.

LA FRAISE POWER DE PRINOTH

- » Un résultat profond et optimal
- » Qualité de piste exceptionnelle grâce à l'arbre porte-fraise innovant
- » Préparation idéale du manteau neigeux assurant un damage durable
- » Dents de la fraise résistantes évitant l'usure prématurée
- » Pistes propres et circulation de la neige fluide grâce au revêtement anti-adhésif
- » Construction simple facilitant l'entretien

PISTES PARFAITES

Avec une largeur de travail de 4,3 m et une vitesse de travail élevée, le BISON fait preuve d'un rendement de damage inégalé. Grâce à ses performances exceptionnelles pour les travaux de déblaiement, c'est un véritable concentré de puissance qui assure une excellente qualité des pistes avec une reprise puissante.

UN RÉSULTAT D'UNE NETTÉTÉ ABSOLUE

La fraise POWER trace une piste parfaite, esthétique et durable. La neige est parfaitement préparée grâce aux dents de la fraise, orientées de façon spéciale. Cela favorise l'acheminement de la neige dans le carter de fraise et garantit l'homogénéité de la couche de neige.

RENTABILITÉ ET ENTRETIEN RÉDUIT

Grâce à sa conception optimisée, la fraise POWER exige peu d'entretien. Elle est en outre très simple à utiliser et à régler. Il est possible de la bloquer depuis la cabine, sans que le conducteur ait besoin de descendre. L'agencement idéal des dents de la fraise garantit une faible consommation en carburant. De plus, leur grande résistance évite qu'elles ne s'usent prématurément.



FORCE DE POUSSÉE UNIQUE

Le rayon d'action optimal de la lame MASTER assure un roulement parfait de la neige, ce qui limite les efforts et augmente la quantité de neige maîtrisée, pour une force de poussée exceptionnelle.



POSITION FLOTTANTE

En option, la lame en position flottante fonctionne entièrement à la verticale et respecte les irrégularités du sol.

LAME ET CHENILLES

LAME MASTER

La lame MASTER qui a fait ses preuves assure un rendement de poussée élevé, ainsi que des bordures de piste précises. L'angle d'attaque des dents de la lame facilite le broyage de la glace et de la neige, pour une plus grande efficacité lors de la préparation des pistes.

LAME PARK

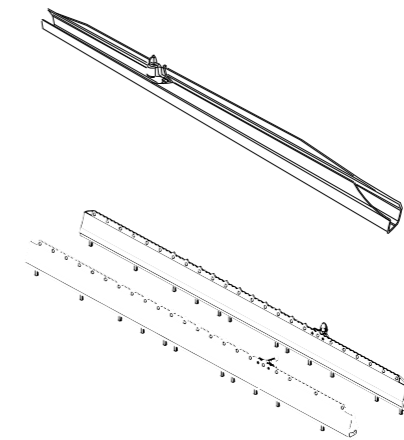
La lame PARK haute-performance du BISON X a été développée spécialement pour la construction de snowparks. Grâce au nouveau design de ses dents, elle laisse, en marche arrière, une surface damée proche de celle obtenue avec un finisseur. Les deux couteaux de finition aident le conducteur à construire des obstacles avec précision et à créer des arêtes acérées.

DISPOSITIF DE TRANSPORT

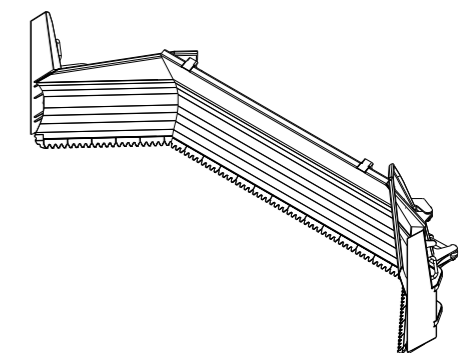
Le dispositif de transport de la lame PARK permet de démonter très simplement les couteaux de finition lorsqu'ils sont inutilisés et de les ranger pendant la conduite. Des anneaux supplémentaires pour transporter des outils de construction pour snowparks rendent la lame encore plus fonctionnelle.

CHENILLES

Lorsqu'il s'agit de puissance ascensionnelle et d'adhérence, les chenilles PRINOTH assurent. Le potentiel d'une dameuse ne peut être pleinement exploité qu'avec des chenilles optimales. Avec le BISON ou le BISON X, vous avez le choix entre les chenilles en aluminium PRINOTH réputées et les chenilles en acier optimisées.



Chenilles en acier
Chenilles en aluminium



Lame PARK avec couteaux de finition



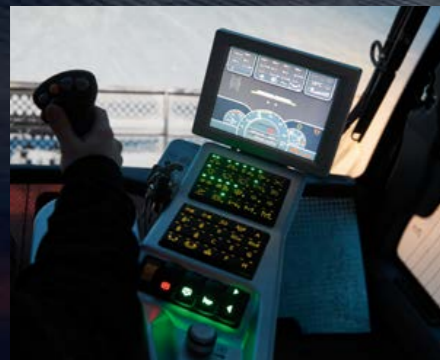
LE PACK FEUX LED PREMIUM

Le BISON peut être entièrement équipé de LED. Le pack feu LED premium en option garantit un éclairage optimal et garantit une visibilité maximale tout en améliorant la productivité.



PHARE DE RECHERCHE

Le phare de recherche permet l'éclairage ciblé de points séparés ou de zones complètes et facilite ainsi le travail au crépuscule et la nuit.



ÉCRAN LUMINEUX

L'écran 8,4" lumineux séduit par sa résolution haute définition et ses contrastes de couleur agréables qui s'adaptent à la luminosité en fonction de la situation de travail.

LED IT SHINE

ÉCLAIRAGE AVANT

- » Phare de recherche
- » Feux de position avec clignotant
- » Phares de travail
- » Feux de croisement et feux de route
- » Phare de travail sur le support de rétroviseur

ÉCLAIRAGE ARRIÈRE

- » Gyrophares
- » Phares de travail
- » Feux de position avec clignotant
- » Phare de travail sur le support de rétroviseur

STANDARD

Halogène
Halogène
Halogène
Halogène
LED

PREMIUM

Halogène
Halogène
LED
LED
LED

STANDARD

Halogène
Halogène
LED
Halogène

PREMIUM

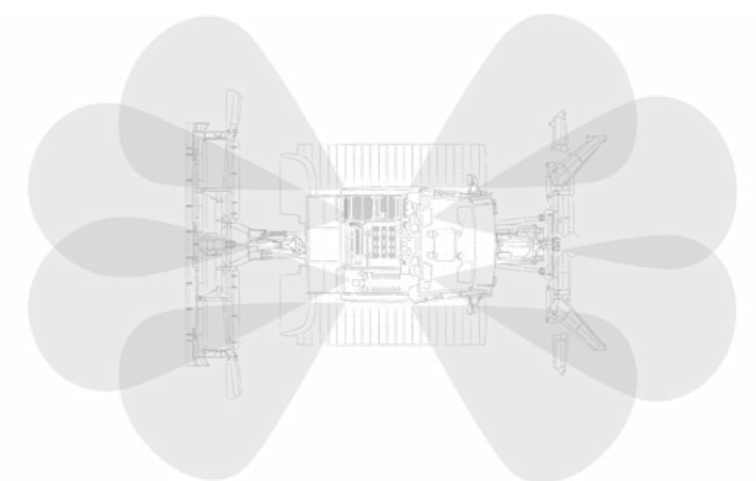
Halogène
LED
LED
LED

ÉCLAIRAGE IDÉAL

Le concept d'éclairage halogène standard très efficace a été installé sur le BISON pour éclairer encore mieux les abords du véhicule. L'éclairage avant couvre une plus grande distance et assure une répartition uniforme de la lumière pour une visibilité optimale. De jour comme de nuit.

ENSEMBLE ÉCLAIRAGE LED PREMIUM

Pour encore plus de visibilité, choisissez la variante à LED. Ainsi, par rapport à un pack éclairage halogène standard, il est possible de réduire la consommation d'énergie de près de 60 %. Une efficacité payante.



La technologie LED économise l'énergie et fournit un éclairage optimal



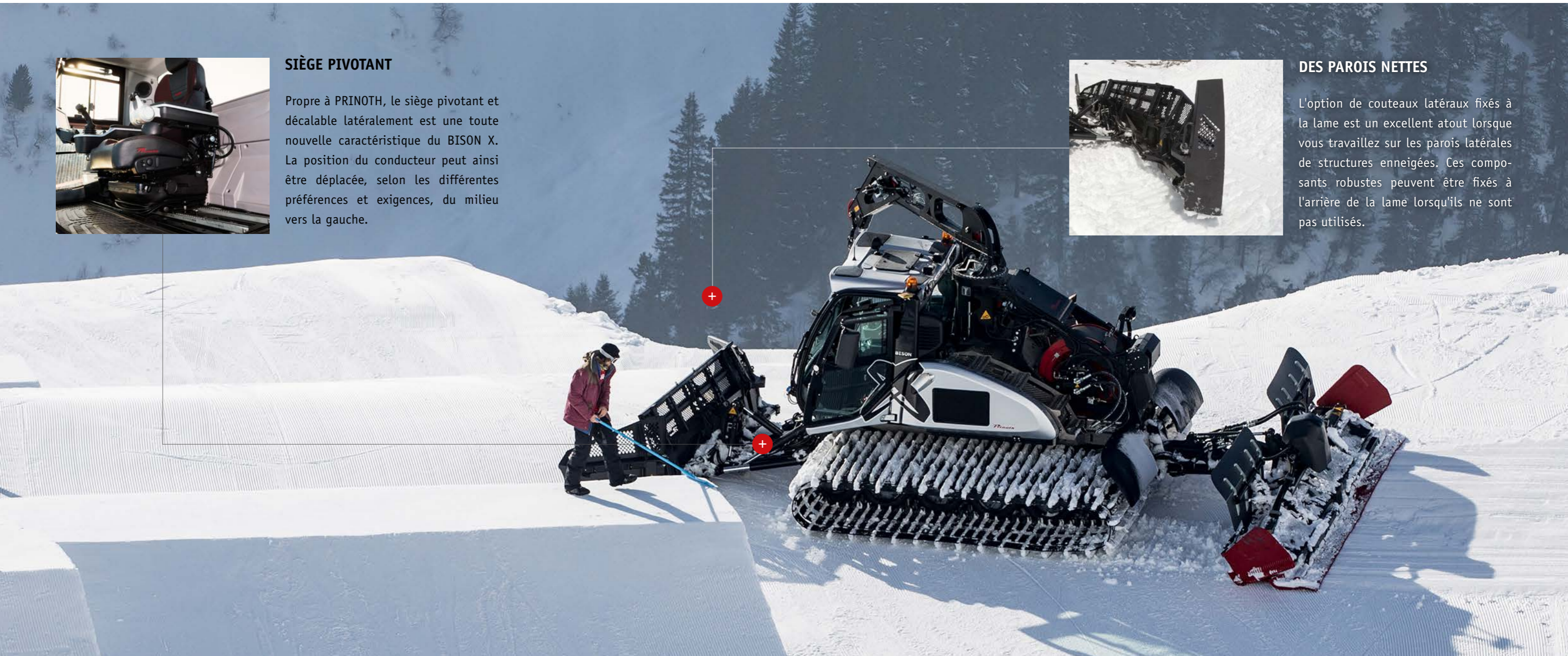
SIÈGE PIVOTANT

Propre à PRINOTH, le siège pivotant et décalable latéralement est une toute nouvelle caractéristique du BISON X. La position du conducteur peut ainsi être déplacée, selon les différentes préférences et exigences, du milieu vers la gauche.



DES PAROIS NETTES

L'option de coupeaux latéraux fixés à la lame est un excellent atout lorsque vous travaillez sur les parois latérales de structures enneigées. Ces composants robustes peuvent être fixés à l'arrière de la lame lorsqu'ils ne sont pas utilisés.



LE NUMERO 1 DES SNOWPARKS

BISON X

Avec de nouvelles fonctions, le BISON X confère au snowpark de nouvelles formes et impressionne par sa puissance exceptionnelle, sa visibilité illimitée et son confort de cabine exclusif. Développé avec des shapers de renom, il est le leader incontesté pour donner à chaque parcours le style idéal grâce à des caractéristiques innovantes.

PARFAITEMENT DAMÉ

La lame à snowpark dispose de dents optimisées qui laissent une surface enneigée damée similaire à celle obtenue avec le finisseur. La lame est construite de telle sorte que même en marche arrière les résultats sont optimaux. Avec les coupeaux de finition, il est possible d'obtenir, lors de l'aménagement d'obstacles, des formes précises aux arêtes vives.

TRAVAIL DE PRÉCISION

Une nouvelle méthode de traitement de surface avec des caractéristiques anti-adhésives empêche que la neige ne colle à la lame. Les coupeaux de finition sur la lame permettent d'effectuer des travaux de précision et d'une grande finesse ainsi que de réaliser des arêtes acérées. Si elles ne sont pas utilisées, il suffit de les démonter et de les ranger pendant la conduite à l'aide du dispositif de transport.

VISIBILITÉ À 360°

Grâce au dispositif de poste de commande unique au BISON, un siège décalable latéralement permet, pour la première fois dans le secteur, de pouvoir choisir entre une position centrale ou à gauche. Le siège décalable de 500 mm (19.7 po) peut ainsi être déplacé vers la gauche selon les besoins. Deux pédales d'accélérateur apportent efficacité et confort d'utilisation. Un rayon de rotation de 15° assure une visibilité périphérique.

MOBILITÉ DE LA LAME

La mobilité de la lame et de la fraise permettent la création de formes élaborées dans les snowparks. La lame à snowpark présente un angle d'action de 128°, la fraise une mobilité de 166°. Avec un simple joystick, le conducteur peut tracer et entretenir les pistes à la perfection. Le BISON X associe une puissance maximale et des frais de maintenance réduits avec une faible consommation de carburant.





CHÂSSIS AVANT

Le concept géométrique du châssis avant permet une grande amplitude de mouvement de la lame.



COMMANDE IDÉALE

Tout est sous contrôle grâce à la commande par leviers. Le déroulement des opérations est simple et le contrôle du véhicule est total, ce qui garantit un travail agréable.



MODE DE FRAISAGE

Le BISON permet une présélection du mode de fraisage (pression d'appui-position flottante-contre-pression) même en position levée.

FONCTIONS

SYSTÈME DE COMMANDE PAR BUS CAN

La nouvelle technologie de bus CAN connecte tous les appareils de commande situés dans le véhicule entre eux et permet ainsi un diagnostic d'erreur efficace et fiable. Les éventuelles erreurs peuvent ainsi être rapidement corrigées pour garantir un fonctionnement sans problème.

CHOIX DU RÉGIME MOTEUR

La fonction Cruise Control permet au conducteur de déterminer le régime du moteur et ainsi contrôler la vitesse souhaitée et la direction grâce aux leviers de commande. Si besoin, il est possible, à tout instant, de synchroniser les réglages avec la pédale.

SÉCURITÉ CERTIFIÉE POUR LE CONDUCTEUR

Le BISON est certifié selon la norme DIN EN 15059 ROPS. En cas de tonneau, la structure de la cabine du conducteur empêche une déformation trop importante de la carrosserie et protège le conducteur et le passager des blessures.

FIABILITÉ, LA BASE DE TOUTE CHOSE

La suspension d'un véhicule est un équilibre entre poids minimal et fiabilité. Les charges pendant la conduite ont été simulées avec la méthode des éléments finis (FEM), pour obtenir un poids optimal sur le plan de la performance tout en conservant un maximum de fiabilité.

DIAGNOSTIC D'ERREURS DÉTAILLÉ À L'ÉCRAN

L'écran d'information permet au conducteur de prendre connaissance des éventuels dysfonctionnements dès le test de démarrage et fournit les instructions nécessaires. Ceci facilite le diagnostic et garantit une élimination ciblée de la défaillance système.



SNOW HOW

UNE SOLUTION COMPLÈTE

Composé des modules GESTION DE FLOTTE et de la MESURE DE L'ENNEIGEMENT, SNOW HOW by PRINOTH est le logiciel d'analyse et de conseil qui apporte des avantages prouvés aux stations de ski du monde entier. Développé en collaboration avec nos partenaires et nos clients, ces modules offrent une technologie de pointe qui fournit des données complètes et précises afin d'augmenter la productivité.

GESTION DE LA FLOTTE

Le logiciel Fleet Management développé par PRINOTH est ce qui se fait de mieux pour la gestion des pistes et des flottes de véhicules. Relevé précis des données et contrôle exact des véhicules permettent d'optimiser le travail et de paramétrer de manière efficace les parcours, et donc les ressources, avec des économies d'énergie et une augmentation de la productivité. Une gestion efficace demande des informations précises: état du véhicule, position et vitesse, paramètres moteur et

véhicule, tout comme l'état du treuil, de la fraise et l'éclairage. Tous ces éléments sont transmis en temps réel et visualisés avec le logiciel propriétaire SNOW HOW de PRINOTH. Le premier grand avantage se révèle dès l'installation : Le client ne doit pas s'occuper de l'installation d'un serveur local ni de la sauvegarde ou de la transmission des données, et peut ainsi se concentrer totalement sur le contrôle effectif de la flotte.

MESURE DE L'ENNEIGEMENT

En collaboration avec Leica Geosystems PRINOTH propose un système satellitaire, qui assure la plus grande précision de visualisation et de mesure de la hauteur d'enneigement. Basé sur le système désormais incontournable Leica iCON alpine, le logiciel a été spécialement adapté aux exigences de la neige. Un modèle 3D de la zone non couverte par le manteau neigeux constitue la base de la mesure, très précise, de la hauteur d'enneigement. Sur un écran

installé à l'intérieur de la dameuse, l'opérateur visualise en temps réel l'épaisseur précise de la neige et le profil du terrain. De cette manière, lors de la préparation, il peut se baser directement sur les données, interprétées en temps réel par les antennes GPS et les capteurs angulaires, avec une optimisation de la gestion de la neige – de la production à la préparation en passant par sa répartition. Le système de mesure de la hauteur d'enneigement de PRINOTH est employé pour des pistes, des parcs et des tremplins. Le système peut être installé sur tous les modèles et marques de dameuses.

1 PLATEFORME POUR TOUTES LES DONNÉES

Toutes les informations sont disponibles sur une seule interface utilisateur. Il n'y a ainsi plus besoin de passer d'un programme à un autre et le système veille en même temps à la continuité du flux. De plus, il est possible de passer en un clic à la vue d'ensemble des systèmes d'enneigement. C'est la facilité d'utilisation qui a été mise en avant dans le logiciel SNOW HOW de PRINOTH.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES - BISON & BISON X

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale du véhicule	5 835 mm
Longueur totale du véhicule avec les équipements	8 848 mm
Hauteur totale (sans treuil)	3 008 mm
Largeur de travail	4 216 mm
Dimensions relatives au transport (longueur - largeur - hauteur)	5 835 mm / 2 440 mm / 2 990 mm
Lame chasse-neige avec ailettes latérales ouvertes (Standard)	5 360 mm
Lame chasse-neige avec ailettes latérales ouvertes (Parc)	5 674 mm
Lame chasse-neige avec ailettes latérales fermées (Standard)	4 510 mm
Lame chasse-neige avec ailettes latérales fermées (Parc)	4 625 mm
Fraise avec bavettes latérales élevées	5 100 mm
Fraise avec bavettes latérales abaissées	6 200 mm
Poids propre avec chenilles en aluminium, lame et fraise	9 894 kg

PERFORMANCE

Vitesse maximale	21 km/h
Rayon de braquage	0 (sur place)
Charge utile	1 000 kg

MOTEUR

Modèle	Caterpillar C9.3
Puissance ECE	298 kW / 406 hP @ 1 700 tr / min
Couple	1 726 Nm @ 1 400 tr / min
Cylindrée	9.3 l
Configuration des cylindres	6 cylindres en ligne, injection directe, système Common Rail
Norme antipollution	Stage IV / Tier 4 final
Système de traitement des gaz	Système SCR + DPF
Contenance du réservoir diesel	266 l
Contenance du réservoir AdBlue	27 l

ENTRAÎNEMENT

Pompes de traction	145 cm ³
Moteurs de traction	107 cm ³

ÉCLAIRAGE

- 4 Phares de travail halogènes avant
- 2 Feux de croisement et feux de route
- 2 Clignotants et feux de position
- 2 Gyrophares
- 4 Phares de travail halogènes arrière
- 2 Éclairages LED au niveau des supports des rétroviseurs, de chaque côté
- Véhicule parc: feux LED de série

CABINE DU CONDUCTEUR

Siège conducteur (Standard)	RECARO Siège central avec suspension pneumatique hauteur réglable
Siège passager (Standard)	1 siège passager complet 1 boîte de rangement
Siège conducteur (Parc)	Siège coulissant et pivotant ajustable électroniquement avec suspension pneumatique hauteur réglable
Siège passager (Parc)	Siège <i>Instruktor</i>
Équipement intérieur	Écran couleur 8,4 pouces Leviers de commande Joystick PRINOTH Toit ouvrant teinté
Vitres latérales, arrière et frontale	équipées d'un système de dégivrage électrique
Rétroviseur extérieur	réglable électriquement et avec système de dégivrage
Essuie-glace avant	avec système de dégivrage
Lecteur de CD, lecteur MP3, connexion USB (MP3, WMA), Bluetooth	
Entrée AUX à l'avant, DAB, DAB+, DMB, RDS Kit mains libres pour téléphone portable	
Préinstallation pour un appareil radio	
Réglage automatique de la température ambiante	
Cabine du conducteur avec basculement électrohydraulique	
ROPS conforme à la norme EN15059	

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Tension de service	24 V CC
Démarrateur	24 V CC
Alternateur	28 V CC/250 A
Batterie	2x 12 V CC - 135 Ah
Capacité de démarrage	1 000 A (EN)

FONCTIONS STANDARD

Tension hydraulique des chenilles
Pression réglable de la fraise
Régulateur de vitesse et commande manuelle des gaz
Système de diagnostic intégré
Sauvegarde des réglages personnalisés
Alarme de recul
Système de climatisation automatique (ECS)
Préchauffage du moteur
Plateforme de chargement

FONCTIONS PARK

Inclinomètre
Diastimomètre
Zone de mouvement améliorée pour une utilisation en parc
Couteaux de finition pour lame Parc

OPTIONS

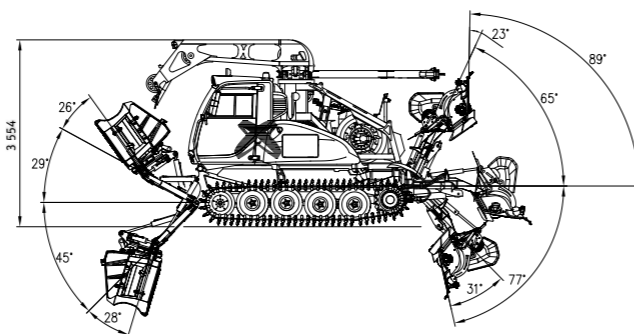
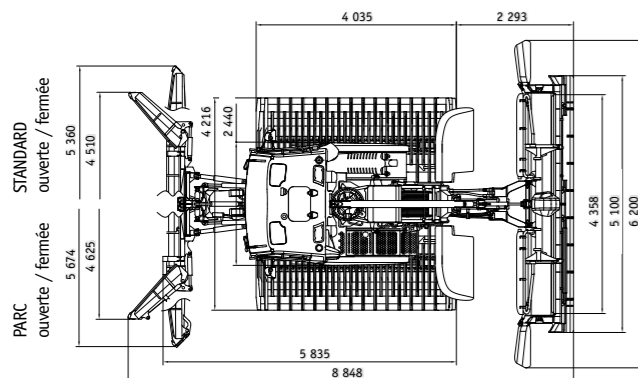
Pack feux LED
Climatisation
Chenille en acier à profilé ouvert
Sirène supplémentaire
Gestion de la flotte
Mesure de l'enneigement
Connexion hydraulique frontale
Pare-branches
Verrouillage centralisé

AUTOMATIC WINCH

Force de traction	44 1 kN/ 4.5 t
Longueur de câble	1 200 m
Diamètre du câble	11 mm
Charge de rupture	150 kN
Système Wincontrol	Mode automatique, économie d'énergie et manuell

ÉQUIPEMENT ADDITIONNEL

Le NORDIC LINER muni du réglage automatique de l'angle de coupe livré avec ou sans la fraise de traceur
Ensemble pour damage motoneige



Pinoth



www.prinoth.com

PRINOTH AG
Brennerstraße 34
39049 Sterzing (BZ)
ITALY
Tel. +39 0472 72 26 22
Fax +39 0472 72 26 18
prinoth@prinoth.com

PRINOTH S.A.S.
5, Rue Galilée Alpespace B.P. 62
73802 Montmelian, Cedex
FRANCE
Tel. +33 479 84 76 76
Fax +33 479 84 76 77
prinoth.france@prinoth.com

PRINOTH AG
Gemmistrasse 45
3970 Salgesch
SWITZERLAND
Tel. +41 27 456 26 56
Fax +41 27 456 47 00
info@prinoth.ch

PRINOTH Ltd
1001, J.-A. Bombardier Street
Granby Qc J2J 1E9
CANADA
Tel. +1 450 776 3663
Fax +1 450 776 3685
prinoth.canada@prinoth.com

PRINOTH GmbH
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs
AUSTRIA
Tel. +43 526 262 121
Fax +43 526 262 123 160
prinoth.austria@prinoth.com

PRINOTH LLC
2746 Seeber Drive Bldg B
Grand Junction, CO 81506
USA
Tel. +1 970 242 7150
Fax +1 970 241 6722
prinoth.us@prinoth.com

PRINOTH sp. Z o.o
Ul. Zdrojowa 49
33-300 Nowy Sącz
POLAND
Tel. +48 519 539 001
prinoth.polska@prinoth.com

PRINOTH AB
Hantverksvägen 1A
78064 Lima
SWEDEN
Tel. +46 280 266 10
info@prinoth.se